

Mediterranean Dialogue for Waste Management Governance

Programme de mentorat MED4WASTE

« Élaboration ou amélioration des plans intégrés de gestion des déchets municipaux »

PLAN COMMUNAL DE GESTION DES DECHETS DE MSAKEN



Speaker: Youssef Boujeh

Entity:

Date: **26 – 09 - 2023**

Location: Mahdia



Réunion de lancement du PCGD



Objectifs du PCGD

- **Améliorer la collecte, le transport et le traitement des déchets municipaux**
- **Maitriser les coûts et optimiser la collecte/transport des déchets**
- **Promouvoir le tri, la collecte sélective, le recyclage et la valorisation**
- **Sensibiliser la population à une gestion écologique des déchets**

Présentation de la commune de Msaken

- 88423 habitants en 2022
- Superficie de 328,4 km²
- 16 secteurs administratifs
- La population augmente considérablement avec le retour de la diaspora originaire de Msaken pendant les vacances estivales (Juillet - Août)

Présentation de la commune de Msaken



Méthodologie suivie

1. **Etats des lieux et diagnostic participatif**
2. **Analyse SWOT**
3. **Identification des projets d'amélioration**
4. **Elaboration du PCGD avec les parties prenantes, plan d'action, budget, planning**

Les aspects traités sont:

- **Les aspects techniques et organisationnels : collecte, transport, traitement et tri / valorisation des déchets ;**
- **Les aspects de GRH : personnel mobilisé pour assurer la prestation, encadrement, besoin en recrutement ;**
- **Les aspects financiers : Budget de la propreté et coût de la collecte et transport ;**
- **Les aspects de communication : sensibilisation de la population, communication interne et externe ;**

Diagnostic: indicateurs essentiels

- Tonnage collecté: 20459 t/an, tonnage produit: 24305 t/an, soit un de taux de collecte de 85%,
- 117 TND/tonne : coût moyen de collecte
- 32% du budget communal est consacré à la gestion des déchets

Fractions potentiellement recyclables

- 2285 tonnes de plastiques
- 2090 tonnes de carton/papier
- 2115 tonnes de textiles
- 389 tonnes de métaux

Diagnostic: Véhicules de collecte utilisés

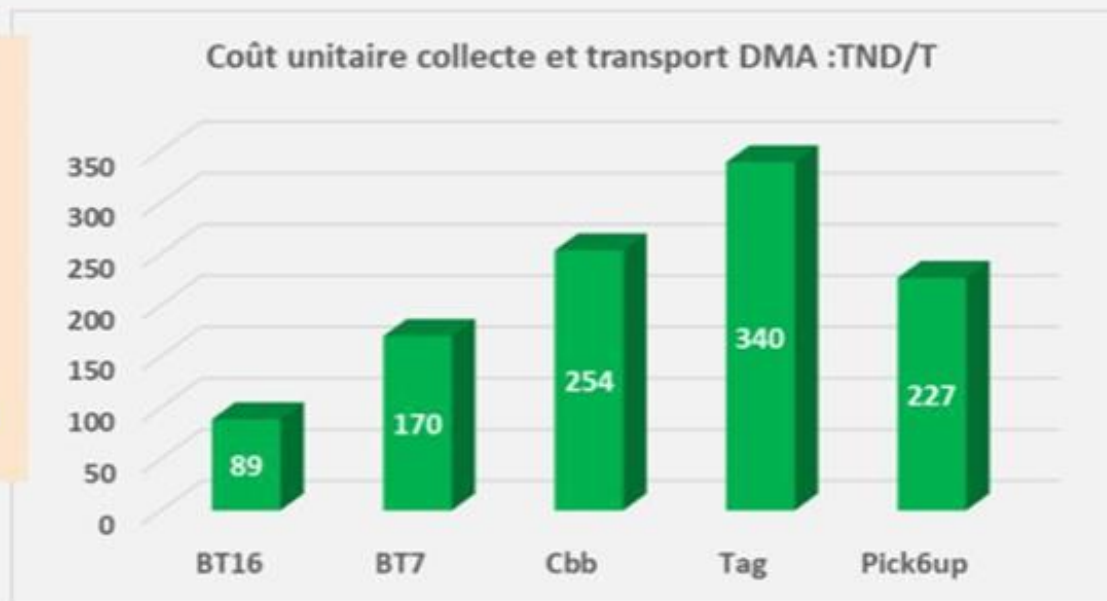


Scénarios d'optimisation de la collecte

Le coût unitaire moyens de collecte / transport des déchets par type de véhicule est comme ci-après :

- 89 TND/T pour la BT16
- 170 TND/T pour la BT7
- 254 TND/T pour le Cbb
- 340 TND/T pour le Tag
- 227 TND/T pour le Pick-up

Le coût moyen pour la flotte en 2022 est de 117 TND/T



Scénario	Taux collecte	Nombre voyages	Coût moyen TND /tonne	Dépenses exploitation TND/an	Economie sur budget
Situation actuelle	86%	1	117	2 454 226	0%
Scénario 1	90%	1	87	1 900 556	-32%
Scénario 2 (avec quai de transfert)	90%	2	68	1 492 288	-39%

Domaines d'amélioration proposés

- **Optimiser les opérations de collecte et de traitement**
- **Développer l'économie circulaire**
- **Renforcer les capacités des services communaux**

Projets d'amélioration identifiés

13 projets répartis comme suit :

- Valorisation matière et énergétique : 4 projets
- Optimisation de la collecte : 4 projets
- Equipements et infrastructures : 3 projets
- Communication et sensibilisation : 1 projet
- Pilotage de la performance : 2 projets

Projets d'économie circulaire

L'économie circulaire est un modèle économique qui vise à augmenter l'efficacité de l'utilisation des ressources et à diminuer l'impact sur l'environnement. Elle s'oppose au modèle linéaire traditionnel "extraire, fabriquer, jeter". L'économie circulaire favorise le recyclage, le réemploi, la réparation et le partage des produits plutôt que leur obsolescence programmée. L'objectif est de garder le plus longtemps possible la valeur des matières premières, produits et déchets dans l'économie. L'économie circulaire repose sur l'écoconception, l'écologie industrielle, l'économie de la fonctionnalité et la consommation responsable.

Cas de Msaken

Économie circulaire : la prévention, la réduction, le réemploi, la réparation, le tri, le recyclage et la valorisation des déchets

- Projet de tri et recyclage des déchets ménagers (Projet P1) ;
- Valorisation matière (compostage des déchets ménagers) , Projet P1
- Valorisation énergétique (biométhanisation des déchets organiques des marchés), Projet P10 ;
- Centre de réception / recyclage des déchets de démolition et de construction – DDC, (Projet P8) ;

Projets d'intercommunalité

L'intercommunalité permet de mutualiser les moyens financiers et techniques pour mettre en œuvre des projets coûteux de valorisation des déchets. Elle favorise ainsi des économies d'échelle et une gestion optimisée au niveau local. C'est un cadre propice pour développer des filières innovantes.

Pour Msaken, l'intercommunalité est vivement recommandée pour réaliser les projets P8 et P10,

- (P8): Étude de faisabilité d'un centre de stockage et de valorisation des déchets de démolition et de construction (DDC);
- (P10): Etude faisabilité d'un projet de valorisation énergétique par biométhanisation des déchets organiques des marchés,

Coût, financement possible, planning de mise en œuvre

- Coût total : 6,115 millions TND sur 5 ans;
- Financement possible : budget communal, prêts, subventions, bailleurs de fonds internationaux, PPP, intercommunalité;
- Durée de réalisation: 13 projets étalés sur 5 ans de 2024 à 2028;
- Priorisation des projets : en fonction de leur impact;

Défis rencontrés

- **Contraintes budgétaires de la commune;**
- **Sensibilisation des citoyens aux bonnes pratiques et changement de comportement;**
- **Urbanisation non maîtrisée**

Mise en œuvre et suivi

- **Comité de pilotage et tableau de bord de suivi des indicateurs de performance;**
- **Audits réguliers et revue annuelle des progrès;**
- **Ajustements et révision en fonction des résultats;**

Recommandations

- Mobiliser des financements diversifiés;
- Mettre en place des partenariats public–privé et l’intercommunalité;
- Former les citoyens au tri sélectif et l’économie circulaire;
- Renforcer l’encadrement des fonctions: propreté et maintenance;
- Réviser régulièrement le PCGD en vue d’apporter les améliorations

Merci pour votre attention